HONDA Tourer & Naked





Freiheit neu erleben.

Es ist schon ein ganz besonderes Gefühl, eine HONDA zu fahren. Ein Gefühl grenzenloser Freiheit. Ein Traum, der Emotionen und Sehnsüchte weckt. Nach Abenteuer und unendlicher Weite, nach neuen Wegen und faszinierenden Erlebnissen.
Es ist die Leidenschaft, die temperamentvolle Kraft zu spüren und zu beherrschen. Und die Lust auf einzigartiges Fahrvergnügen. Ein Gefühl, das man nur auf zwei Rädern erfahren kann.

Ganz gleich, ob auf oder abseits der Straße, ob beim sportlichen Fahren, entspannten Reisen oder komfortablen Touren, HONDA-Motorräder eröffnen den Weg in eine faszinierende Welt, in der Gefühle Zukunft haben. Eine Welt, in der eigenständiges Design und absolute Zuverlässigkeit zählen, in der perfekte Technik und erstklassige Verarbeitung überzeugen. Und in der Sie gemeinsam mit über 4 Millionen HONDA-Fahrern immer ganz weit vorausfahren.

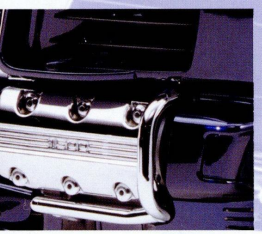
GL1500SE Goldwing

Das HONDA Touring-Flaggschiff hat sich zu einer echten Legende entwickelt. Und ist gleichzeitig zukunftsweisend in Sachen Technik und Komfort. Der kraftvolle Sechszylinder-Boxermotor – das Herz der Maschine – ist die treibende Kraft für das einzigartige Fahrvergnügen. Ob stilvoll durch die Städte oder entspannt über die Traumstraßen der Welt – unterwegs sein ist alles.



Wer möchte hier nicht gerne als Beifahrer Platz nehmen?

Der flüssigkeitsgekühlte 1.520-cm³-Sechszylinder-Boxer besticht durch hohe Laufkultur und überzeugende Leistung. Bei dem satten Drehmoment von 147 Nm bei 4.000 min⁻¹, der ausgeprägten Drehfreude und dem spielerischen Handling erleben Sie das Touren in einer neuen Dimension.



Hydraulischer Ventilspielausgleich, zahnriemengetriebene Nockenwellen, 5-Gang-Getriebe mit Overdrive-Rückwärtsgang. Schon der Antrieb der Goldwing ist eine Klasse für sich.



Elegante Chromblenden verkleiden die Technik der vorderen Bremsanlage.



Rot

Neue, verchromte Zylinderkopfabdeckungen betonen die Eleganz der Goldwing und ergänzen harmonisch die neue, edle Zweifarblackierung in abgestuften Blautönen. Übersichtlich und funktional: die neu gestaltete Instrumentierung im Cockpitbereich.
Perfekte Ergonomie und ein außergewöhnliches Ausstattungsniveau machen die Goldwing zum unbestrittenen Champion unter den Luxus-Tourern.



Blau

ST1100 Pan European

Die perfekte Verbindung von Technologie und Komfort machen den europaweiten Erfolg der HONDA ST1100 Pan European aus. Ein komfortabler Tourer, der mit jedem gefahrenen Kilometer die Leidenschaft von neuem weckt. Dynamische Überlegenheit in jeder Kurve genießen oder auf die entspannte Tour bis zum Horizont reisen. Allein oder zu zweit. Je länger die Strecke, desto größer das Vergnügen.



Zum herausragenden Ruf der ST1100 trägt nicht zuletzt der kultivierte V4-Motor bei.

Angetrieben wird die Pan European von einem durchzugsstarken 1.100-cm³-Vierzylinder mit 72 kW (98 PS). Sein kräftiges Drehmoment und seine ausgezeichnete Laufkultur machen ihn zum idealen Triebwerk für einen Langstreckentourer. Die Kraftübertragung durch eine Kardanwelle trägt außerdem zur schon fast legendären Zuverlässigkeit der Maschine bei. Die Verzögerung ist natürlich genauso wichtig wie die Beschleunigung. Deshalb ist die Pan European mit dem CBS-ABS mit TCS ausgestattet – einem fortschrittlichen System, das die Bremskraft optimal auf Vorder- und Hinterrad verteilt, einen Blockierschutz bietet und zudem noch eine Traktionskontrolle in Form einer Schlupfregelung beinhaltet.

Die praxisgerechte Vollverkleidung, umfangreiche Ausstattungsdetails und nicht zuletzt zwei elegante Farbvarianten erhöhen den Komfort und betonen die starke Persönlichkeit der ST1100 Pan European.



Eines der innovativsten Bremssysteme im Motorradbereich: das CBS-ABS mit TCS von HONDA.



Die abnehmbaren Packtaschen bieten einen ausgezeichneten Stauraum für viele nützliche Dinge.



Rot



Blau

Deauville

Loslassen und den Tag genießen. Ohne Termine, ohne Zeitdruck. Und dann raus. Die Welt mit neuen Augen sehen. Den Wind fühlen, die Luft schmecken. Schon beim Start am Ziel seiner Träume sein. Und mit jedem Kilometer zu sich selbst finden. Sich rundum wohl fühlen. Auf Ihrer HONDA Deauville.

Der vielseitige Einstiegstourer für anspruchsvolle Fahrer erfüllt Ihre Wünsche nach stilvoller Entspannung und kompakter Leistung. Das 41 kW (56 PS) starke Motorrad mit seinem einzigartigen Konstruktionskonzept ist Ihr idealer Begleiter.



Rot

So bietet die agile Mittelklassemaschine durch die sportliche Halbverkleidung jederzeit wirksamen Wind- und Wetterschutz, stressfreies Handling und Wartungsarmut vor allem dank des Kardanantriebs.

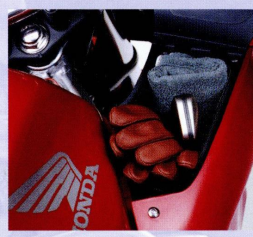
Auch Bequemlichkeit wird bei diesem Allround-Talent ganz groß geschrieben. Das beweisen der bequeme Soziussitz und die durch die beiden integrierten Seitenkoffer überdurchschnittlich großzügige Gepäckkapazität. So können Sie auch zu zweit jede Tour ganz entspannt erleben.

DEAUVILLE

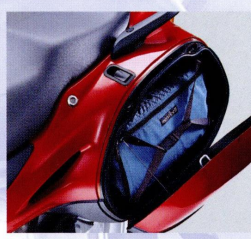
Styling, Technik, Übersicht. Das Cockpit entspricht auch hohen Anforderungen auf langen Touren.



Neben dem Tank befinden sich zwei praktische kleine Staufächer.



Besonders packfreundlich sind auch die als Zubehör erhältlichen herausnehmbaren Innentaschen.



Unter der Abdeckung verbirgt sich ein Sturzbügel, der im Falle eines Falles größere Schäden verhindert.





Blau



Beige

*Hornet-*S

Die neu entwickelte Hornet-S kombiniert die kraftvolle Leistung ihrer „nackten" Schwester mit extravagantem Styling und einer Extraportion Komfort. Doch das wahre Geheimnis dieses dynamischen „Streetfighters" liegt in dem ganz besonderen Feeling, das aus einem Bike mehr macht als nur die Summe seiner Teile.

Der Motor der HONDA Hornet-S ist ein technisches Meisterwerk – das spürt man sofort. Auf hohe Durchzugskraft im unteren bis mittleren Drehzahlbereich ausgelegt, überzeugt der vom Supersport-Champion CBR600F übernommene 599-cm³-Motor mit einem satten Drehmoment.



Schwarz

Dank ihres hervorragenden Leistungsgewichts ist die Hornet-S extrem leicht zu manövrieren. Für beste Verzögerung unter unterschiedlichsten Fahrbedingungen spricht die gezielt überarbeitete Bremsanlage jetzt noch präziser an. Zur weiteren Optimierung der Handling- und Fahreigenschaften kommt vorn eine neue 17-Zoll-Felge mit breitem Z-Reifen zum Einsatz.

Die aerodynamische Halbschale mit integriertem, katzenaugenartigen Einzelscheinwerfer verleiht der Hornet-S einen ganz eigenständigen Look und bietet effektiven Schutz gegen Fahrtwind.

Für grenzenloses Fahrvergnügen.

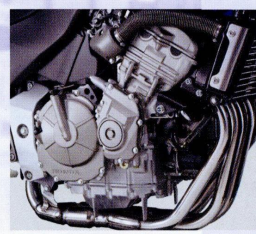
Das Gewicht der sportlichen Halbverkleidung beträgt lediglich 3 kg!



Durch die hochgezogene 4-in-1-Auspuffanlage erhält die Hornet-S ein eigenes Erscheinungsbild.



Das bewährte Triebwerk der CBR600F wurde für den neuen Einsatzzweck entsprechend modifiziert.





Blau

*CB*500S

Auf der Straße nimmt die HONDA CB500S jede Strecke souverän unter die Räder. Spritzig, wendig und extrem leistungsstark orientiert sie sich an ihrer Schwester, der populären CB500, die für ihre Kraft und Zuverlässigkeit in allen Lagen geschätzt wird. Die sportliche CB500S knüpft nahtlos an diese Tradition an. Eine tourentaugliche Maschine, bei Einsteigern vor allem wegen ihrer Handlichkeit beliebt.

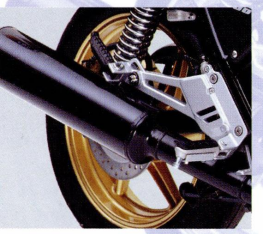
Auf der CB500S hat man von Anfang an ein gutes Gefühl. Denn sie bietet alle Vorteile des Urmodells, der CB500. Einziges Unterscheidungsmerkmal ist die attraktive, integrierte Halbverkleidung, die einerseits ausgezeichneten Windschutz bietet, andererseits aber auch das sportliche Image der Maschine perfekt unterstreicht.



Lenkermontierte Spiegel eröffnen bei der Formgebung der Verkleidung neue Möglichkeiten.



Zur Verringerung der Motorvibrationen verfügt der Motor der CB500S über eine Ausgleichswelle.



Der schwarz gehaltene Endschalldämpfer verleiht der CB500S ihre sportliche Note.



Rot

Durch die hervorragende Aerodynamik wird die Kondition des Fahrers geschont und die Endgeschwindigkeit erhöht.
Doch auch in puncto Fahrkomfort hat die CB500S einiges zu bieten. So ist zum Beispiel der Lenker schwingungsentkoppelt auf Silentblöcken montiert, die Halbschale beinhaltet ein kleines Staufach und das gut ablesbare Cockpit sitzt in der Verkleidung, um die Lenkeigenschaften nicht zu beeinträchtigen. Das ideale Touring-Bike für jede Menge Fahrspaß.



Schwarz

X-ELEVEN

Im Hier und Jetzt sein. Voll und ganz. Und dabei die Zeit vergessen. Die ungebändigte Kraft spüren. Die Lust, alles zu erleben, alles zu erfahren. Mit der HONDA X-ELEVEN, einem zukunftsweisenden und gnadenlos starken Naked-Bike, das keine Kompromisse und kaum Grenzen kennt. Und das in puncto Performance und Eigenständigkeit alles bisher Dagewesene übertrifft.

In der Dynamik liegt die Kraft. Das 100 kW (136 PS) starke Kraftpaket verbindet ein ultramodernes, eigenständiges Design mit ausgeklügelter Aerodynamik, technischem Spitzenniveau aus dem Motorsport und puristischem Fahrspaß.



Schwarz

Das maximale Drehmoment von 113 Nm liegt bereits bei 7.000 min^{-1}, wodurch die X-ELEVEN einen gigantischen Schub erreicht.
Um den revolutionären 1.137-cm^3-Reihen-Vierzylinder zu bändigen, erhielt das hightech-gestylte Naked-Bike einen verwindungssteifen Aluminium-Doppelrohrrahmen mit zentraler Schwingenaufnahme für ein perfektes Kurvengefühl, einfaches Handling und beste Fahrstabilität. Das Dual-CBS-Bremssystem verzögert immer Vorder- und Hinterrad – ganz gleich, welche Bremse Sie betätigen.

Und dank zweier geregelter Drei-Wege-Katalysatoren erzielt die HONDA X-ELEVEN die günstigsten Abgaswerte in dieser Hubraumklasse. Ein kraftvolles Stück Zukunft.

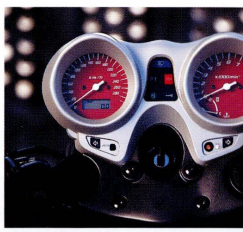


Blau



Rot

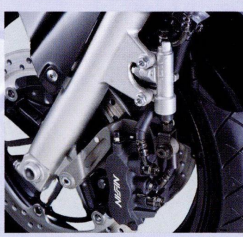
Top-Design zeigt sich auch beim übersichtlichen Instrumenten-Display.



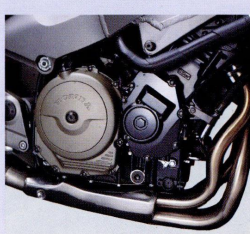
Die Mini-Instrumentenverkleidung schützt den Fahrer bei hohen Geschwindigkeiten.



Das HONDA Dual-CBS-Bremssystem ermöglicht auch weniger geübten Fahrern das Erreichen kurzer Bremswege.



Der 100 kW starke flüssigkeitsgekühlte Reihen-Vierzylinder ermöglicht eine atemberaubende Beschleunigung.



CB Seven Fifty

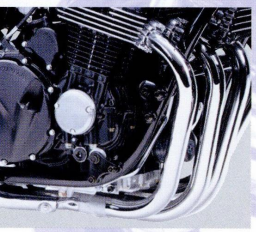
Der Naked-Klassiker. Seit mehr als 30 Jahren konsequent erfolgreich. Und auch im neuen Jahrtausend ist die HONDA CB Seven Fifty absolut auf der Höhe der Zeit. Denn unter ihrer scheinbar schlichten Optik verbirgt sich jede Menge Hightech. Eine moderne, dynamische und sehr fahrerfreundliche Straßenmaschine, die Fahrfreude auf der ganzen Linie vermittelt – ob im täglichen Stadtverkehr oder auf der langen Tour.

In ihrer eleganten Silhouette spiegelt sich die ausgewogene Erscheinung des charakterstarken Vierzylinder-Reihenmotors mit 16 Ventilen wider, dessen Wurzeln in der CBX750F liegen.

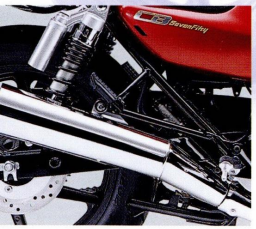
Der Motor spricht bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich sehr gut an und liefert im oberen Drehzahlbereich überzeugende Power. Seine kultivierte Kraftentfaltung ermöglicht sowohl schaltfaules Dahingleiten als auch eine sportliche Fahrweise auf kurvenreichen Landstraßen. Dank ihres soliden, gewichtsarmen Rahmens, der verwindungssteifen Teleskopgabel und der sensibel ansprechenden Radaufhängung bietet die CB Seven Fifty hohe Fahrstabilität und gute Manövrierbarkeit bei vorbildlich präziser Lenkung.
Das mit modernsten Komponenten bestückte Chassis – drei Scheibenbremsen, Leichtmetallgussfelgen, Radialreifen, zeitloses Styling – unterstreicht perfekt die klassische Linie der auf die Wiederentdeckung des Fahrvergnügens ausgelegten CB Seven Fifty.



Klassische Rundinstrumente unterstreichen das Erscheinungsbild der CB Seven Fifty.



Durch einen hydraulischen Ventilspielausgleich benötigt der seidenweich laufende luftgekühlte Reihenvierzylinder nur geringen Wartungsaufwand.



Zwei beidseitig angeordnete Gasdruckfederbeine stützen die Hinterradschwinge ab.



Rot



Schwarz

Vigor 650

Der Weg ist nicht nur das Ziel, sondern Fahrspaß pur. Ob in der City oder auf der Piste. Die Nase in den Wind halten und einfach entspannt dahingleiten. Oder einen Gang höher schalten und einen dynamischen Zwischenspurt einlegen. Den Reiz der Abwechslung genießen. Mit der Vigor 650. Das Allroundtalent ist für jedes Abenteuer gerüstet und macht überall eine gute Figur.

Straßenmaschine, Roadster oder Offroad-Bike – in der vielseitigen Vigor 650 steckt von allen etwas. Dafür sorgen vor allem ihr mächtiger, auf Knopfdruck startender Einzylindermotor, ihre großzügig bemessenen Federwege und nicht zuletzt ihr eigenständiges Design.



Blau

Basierend auf dem Triebwerk der bewährten Dominator, besticht der für die HONDA Vigor 650 modifizierte luftgekühlte Motor durch Elastizität und spurtstarken Auftritt.

Darüber hinaus besitzt er interessante Detaillösungen wie z. B. eine Ausgleichswelle zur Reduzierung der Motorvibrationen, eine ausgeklügelte Brennraumgeometrie für optimale Verbrennungsabläufe und Trockensumpfschmierung für geringe Bauhöhe.
Die hochgezogene Auspuffanlage sowie die kleine Cockpitverkleidung unterstreichen den individuellen Charakter der Vigor 650. Durchdachte Details wie die niedrige, komfortable Sitzposition und der stabile, abnehmbare Gepäckträger tragen gerade bei längeren Touren zu hohem Reisekomfort bei.

VIGOR 650



Rot

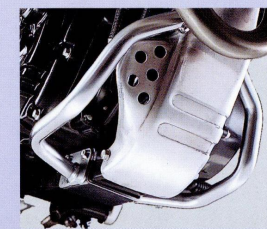
Die Instrumentierung des Cockpits umfasst neben Tachometer und Drehzahlmesser auch mehrere Kontrollleuchten. (Tankschutz als Zubehör erhältlich.)



Die hochgezogene Auspuffanlage mit den beiden Endschalldämpfern ist zu großen Teilen aus Edelstahl gefertigt.



Der serienmäßige Motorschutz kann durch Sturzbügel erweitert werden, die als Zubehör erhältlich sind.



Durch Überarbeitung der Nockenwelle, Kraftstoffzufuhr und Auspuffanlage erhielt der von der Dominator übernommene Motor mehr Elastizität und einen eigenständigen Charakter.



Hornet

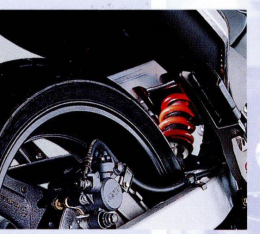
Nackte Optik gepaart mit rassiger Leistung und Technik vom Feinsten – die Hornet zeigt alles, was sie hat.
Seit ihrer Einführung überzeugt sie als Motorrad mit ausgeprägten Siegerqualitäten und hat die Herzen der Naked-Bike-Freunde im Sturm erobert. Mit ihrem ausgezeichneten Styling, das alle Hightech-Aspekte gekonnt betont, ist die Hornet eine wahre Augenweide.

Wie keine andere verkörpert sie den Roadster schlechthin. Bester Beweis: Ihr Motor wurde von der Supersportmaschine CBR600F übernommen. Ein modifizierter Luftfiltereinlass sowie die neue computergesteuerte Zündanlage sorgen jetzt für explosive Beschleunigung im mittleren bis oberen Drehzahlbereich und für eine kraftvolle und konstantere Leistungsabgabe. Auch in puncto Leistungsgewicht gehört sie zu den Klassenbesten.

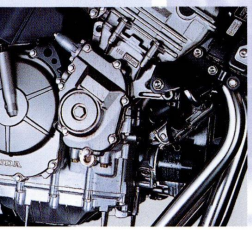
Die konsequent abgestimmte Bremsanlage garantiert eine gut dosierbare Verzögerung. Und eine neue 17-Zoll-Felge vorn optimiert Handling und Fahreigenschaften. Ganz gleich ob in Schwarz, Blau oder Gelb – die schlichte Eleganz und hochwertige Detailverarbeitung der kompakten Hornet lässt die Herzen der Naked-Bike-Fans höher schlagen. Motor, Fußrasten und Haltegriffe sind farblich perfekt auf die modernen Farbvarianten abgestimmt.



Die neuen Multi-Reflektor-Blinker sind noch besser sichtbar. Die Scheibe ist als Zubehör erhältlich.



Ein Zentralfederbein stützt die Hinterradschwinge gegen den Rahmen ab.



Ein Triebwerk mit Rennsport-Erfahrung! Der vom Modell CBR600F übernommene Motor wurde für den Einsatz in der Hornet entsprechend modifiziert.



Schwarz



Gelb



Blau

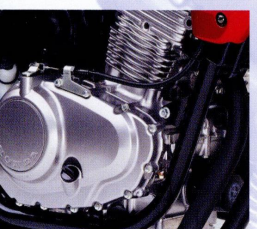
CB500

Sie ist leistungsfähig und zuverlässig. Sie ist unkompliziert und wendig, stabil, komfortabel und wirtschaftlich.
Die HONDA CB500. Das vielseitige Naked-Bike wird von Einsteigern und Profis gleichermaßen geschätzt.
Sie ist für jeden die Richtige. Zuverlässig durch den Alltag.
Voll durchstarten in der Freizeit.

Mit ihrer sauber ansprechenden Leistung, dem agilen Handling ihres gewichtsarmen Chassis und der funktionalen Radaufhängung hat sich die CB500 in der Mittelklasse eine treue Anhängerschaft von Fahrern jeden Alters und jeden Erfahrungsniveaus erobert. Angetrieben wird die CB500 von einem kompakten, flüssigkeitsgekühlten Zweizylinder-Reihenmotor, der durch seine kraftvolle und kontinuierliche Leistungsentfaltung und besondere Wirtschaftlichkeit überzeugt. Mit 42 kW (57 PS) und 177 kg Trockengewicht bietet die CB500 eines der besten Leistungsgewichte in ihrer Hubraumklasse. Die Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und hinten stellt vorbildlich progressive Verzögerungswerte zur Verfügung. Und auch in puncto Ausstattung und Wartungsarmut gehört die CB500 zu den Großen. Ein Musterbeispiel an Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.



Chrom an Spiegel und Scheinwerfer verleiht der CB500 eine besondere Note.



Die Zylinder sind in das Kurbelgehäuse eingegossen. Dadurch wird eine kompakte Motorkonstruktion erzielt.



Die beiden Auspuffkrümmer münden in einen einzelnen, rechts montierten Schalldämpfer.



Blau



Schwarz



Rot

HONDA Tourer & Naked. ***Technische Daten.***

	GL1500SE Goldwing	**ST1100 Pan European**
Motor		
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Boxermotor	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-4-Takt-Motor, DOHC, 16 Ventile
Bohrung x Hub / Hubraum	71 x 64 mm / 1520 cm^3	73 x 64,8 mm / 1085 cm^3
Verdichtung	9,8 : 1	10,0 : 1
Gemischaufbereitung	2 x 33-mm-Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser	4 x 32 mm -Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser
Max. Leistung / Leistungsvariante	72 kW (98 PS) / 5200 min^{-1}	72 kW (98 PS) / 7500 min^{-1}
Max. Drehmoment / Leistungsvariante	147 Nm / 4000 min^{-1}	109Nm / 6000 min^{-1}
Abgasreinigung	Sekundärluftsystem	
Zündung	Transistorzündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter
Kraftübertragung		
Getriebe	5 Gang	5 Gang
Endantrieb	Kardanantrieb	Kardan
Abmessungen		
Länge	2615 mm	2285 mm
Breite	955 mm	835 mm
Höhe	1315 mm	1405 mm
Radstand	1690 mm	1555 mm
Sitzhöhe	740 mm	800 mm
Bodenfreiheit	115 mm	145 mm
Tankinhalt	23 Liter	28 Liter
Sitzplätze	2	2
Fahrwerk		
Felgen, vorn	Leichtmetallgussfelge 3,00 x 18	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 18
Felgen, hinten	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 16	Leichtmetallgussfelge 4,50 x 17
Bereifung, vorn	130/70-18	120/70-18
Bereifung, hinten	160/80-16	160/70-17
Radaufhängung, vorn	41-mm-Teleskopgabel	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Stahlschwinge, 2 Federbeine	Schwinge, Zentralfederbeine
Federweg vorn/hinten	140 mm /105 mm	150 mm / 120 mm
Bremsanlage	Kombiniertes Bremssystem	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS+ABS
Bremsen, vorn	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Schwimmsattel	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bremsen, hinten	316-mm-Ø-Einzelscheibenbremse mit Schwimmsattel	296-mm-Ø-Einzelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Gewichte		
Trockengewicht	372 kg	297 kg
Zul. Gesamtgewicht	400 kg	517 kg
Max. Zuladung	580 kg	191 kg
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h	über 200 km/h

	Deauville	Hornet-S	CB500S
Motor			
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor, SOHC, 6 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 8 Ventile
Bohrung x Hub / Hubraum	79 x 66 mm / 647 cm^3	65 x 45,2 mm / 599 cm^3	73 x 59,6 mm / 499 cm^3
Verdichtung	9,2 : 1	12 : 1	10,5 : 1
Gemischaufbereitung	2 x 36-mm-Ø-Gleichdruckvergaser	4 x 34-mm-Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser	2 x 33 mm-Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser
Max. Leistung / Leistungsvariante	41 kW (56 PS) / 7750 min^{-1} oder 25 kW (34 PS) / 7000 min^{-1}	70 kW (95 PS) / 12000 min^{-1}	42 kW (57 PS) / 9500 min^{-1}
Max. Drehmoment / Leistungsvariante	55 Nm / 6250 min^{-1} oder 51 Nm / 3250 min^{-1}	63 Nm / 9500 min^{-1}	46 Nm / 8000 min^{-1}
Abgasreinigung	Sekundärluftsystem	Sekundärluftsystem	
Zündung	Transistorzündung	Transistorzündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
Kraftübertragung			
Getriebe	5 Gang	6 Gang	6 Gang
Endantrieb	Kardan	Kette	Kette
Abmessungen			
Länge	2215 mm	2055 mm	2175 mm
Breite	780 mm	745 mm	770 mm
Höhe	1260 mm	1190 mm	1160 mm
Radstand	1475 mm	1420 mm	1435 mm
Sitzhöhe	810 mm	790 mm	775 mm
Bodenfreiheit	140 mm	140 mm	145 mm
Tankinhalt	19 Liter	16 Liter	18 Liter
Sitzplätze	2	2	2
Fahrwerk			
Felgen, vorn	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 2,50 x 17
Felgen, hinten	Leichtmetallgussfelge 4,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17
Bereifung, vorn	120/70-17	120/70-17	110/80-17
Bereifung, hinten	150/70-17	180/55-17	130/80-17
Radaufhängung, vorn	41-mm-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel	37-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit Zentralfederbein	Schwinge, Zentralfederbein	Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorn/hinten	115 mm / 120 mm	125 mm / 128 mm	115 mm / 117 mm
Bremsanlage			
Bremsen, vorn	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen	296-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Zweikolben-Schwimmsattel
Bremsen, hinten	276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Gewichte			
Trockengewicht	223 kg	179 kg	177 kg
Zul. Gesamtgewicht	435 kg	386 kg	378 kg
Max. Zuladung	192 kg	188 kg	181 kg
Höchstgeschwindigkeit	184 km/h oder 152 km/h	über 200 km/h	193 km/h

HONDA Tourer & Naked. ***Technische Daten.***

	X-ELEVEN	CB Seven Fifty	Vigor 650
Motor			
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Fahrtwindgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Fahrtwindgekühlter 1-Zylinder-Viertaktmotor, 50 HL, 4-Ventile
Bohrung x Hub / Hubraum	79 x 58 mm / 1137 cm^3	67 x 53 mm / 747 cm^3	100 x 82 mm / 644 cm^3
Verdichtung	11,0 : 1	9,3: 1	8,3: 1
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung PGM-FI	4 x 31 mm-Ø-Gleichdruck	40 mm-Ø-Gleichdruck
Max. Leistung / Leistungsvariante	100 kW (136 PS) / 9000 min^{-1}	54 kW (73 PS) / 8500 min^{-1}	29 kW (39 PS) / 5750 min^{-1} oder 25 kW (34 PS) / 4750 min^{-1}
Max. Drehmoment / Leistungsvariante	113 Nm / 7000 min^{-1}	62 Nm / 7500 min^{-1}	54 Nm / 4500 min^{-1} oder 51 Nm / 4000 min^{-1}
Abgasreinigung	Sekundärluftsystem, zwei geregelte Drei-Wege-Katalysatoren		Sekundärluftsystem
Zündung	Transistorzündung	Transistorzündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter	Elektrostarter
Kraftübertragung			
Getriebe	5 Gang	5 Gang	5 Gang
Endantrieb	Kette	Kette	Kette
Abmessungen			
Länge	2145 mm	2220 mm	2185 mm
Breite	750 mm	780 mm	765 mm
Höhe	1115 mm	1100mm	1140 mm
Radstand	1500 mm	1495mm	1440 mm
Sitzhöhe	795 mm	795 mm	845 mm
Bodenfreiheit	140 mm	130 mm	200 mm
Tankinhalt	22 Liter	20 Liter	15 Liter
Sitzplätze	2	2	2
Fahrwerk			
Felgen, vorn	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 2,15 x 19
Felgen, hinten	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 4,00 x 17	Leichtmetallgussfelge 2,50 x 17
Bereifung, vorn	120/70-17	120/70-17	100/90-19
Bereifung, hinten	180/55-17	150/70-17	120/90-17
Radaufhängung, vorn	43-mm-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel	41-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Aluminiumschwinge, Zentralfederbein	Schwinge, 2 Federbeine	Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorn/hinten	120 mm / 120 mm	130 mm / 110 mm	190 mm / 170 mm
Bremsanlage	Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS		
Bremsen, vorn	310-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Zweikolben-Schwimmsattel	276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Zweikolben-Schwimmsattel
Bremsen, hinten	256-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange	240-mm-Ø-Scheibe mit Einkolben-Schwimmsattel	220-mm-Ø-Einscheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
Gewichte			
Trockengewicht	222 kg	215 kg	161 kg
Zul. Gesamtgewicht	442 kg	425 kg	355 kg
Max. Zuladung	188 kg	190 kg	175 kg
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	über 200 km/h	145 km/h oder 135 km/h

	Hornet	CB500
Motor		
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor DOHC, 8 Ventile
Bohrung x Hub / Hubraum	65 x 45,2 mm / 599 cm^3	73 x 59,6 mm / 499 cm^3
Verdichtung	12 : 1	10,5 : 1
Gemischaufbereitung	4 x 34 mm-Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser	2 x 33 mm-Ø-Gleichdruck-Flachschiebervergaser
Max. Leistung / Leistungsvariante	70 kW (95 PS) /12000 min^{-1}	42 kW (57 PS) /9500 min^{-1} oder 24 kW (33 PS) / 8500 min^{-1}
Max. Drehmoment / Leistungsvariante	63 Nm / 9500 min^{-1}	46 Nm / 8000 min^{-1} oder 36 Nm / 4500 min^{-1}
Abgasreinigung	Sekundärluftsystem	
Zündung	Transistorzündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter	Elektrostarter
Kraftübertragung		
Getriebe	6 Gang	6 Gang
Endantrieb	Kette	Kette
Abmessungen		
Länge	2055 mm	2170 mm
Breite	745 mm	720 mm
Höhe	1070 mm	1050 mm
Radstand	1420 mm	1430 mm
Sitzhöhe	790 mm	775 mm
Bodenfreiheit	140 mm	145 mm
Tankinhalt	16 Liter	18 Liter
Sitzplätze	2	2
Fahrwerk		
Felgen, vorn	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 2,50 x 17
Felgen, hinten	Leichtmetallgussfelge 5,50 x 17	Leichtmetallgussfelge 3,50 x 17
Bereifung, vorn	120/70-17	110/80-17
Bereifung, hinten	180/55-17	130/80-17
Radaufhängung, vorn	41-mm-Teleskopgabel	37-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge, Zentralfederbein	Schwinge, 2 Federbeine
Federweg vorn/hinten	125 mm / 128 mm	115 mm / 117 mm
Bremsanlage		
Bremsen, vorn	296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen	296-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Zweikolben-Schwimmsattel
Bremsen, hinten	220-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	240-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel
Gewichte		
Trockengewicht	176 kg	173 kg
Zul. Gesamtgewicht	384 kg	378 kg
Max. Zuladung	188 kg	185 kg
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	193 km/h oder 158 km/h

Ihr HONDA Vertragshändler

D Art.-Nr. 1120115 Printed 3/2000

Auf alle neu zugelassenen Fahrzeuge gewährt HONDA zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Orginal-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem HONDA Vertragshändler.

Honda Motor Europe (North) GmbH
Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach · Germany
Tel.: (0 69) 83 09-0 · Fax: (0 69) 83 20 20 · http://www.honda.de